



COMMUNE  
D'ÉVOLÈNE

# HISTOIRE

Terre de sauvegarde des traditions, l'histoire d'Évolène est pendant longtemps celle de la paysannerie de montagne, avant que le tourisme et l'hydroélectricité apportent un nouveau développement à la région et de nouveaux débouchés aux habitants.



Les premiers éléments historiques recensés datent du XIV<sup>e</sup> siècle. On retrouve notamment un traité conclu en 1369 entre les Evolénards et les habitants de Valpelline (Val d'Aoste), les échanges se faisant alors à l'époque au travers du col de Collon sur les sommets d'Arolla. La 1<sup>ère</sup> église paroissiale d'Évolène a été construite en 1446.

Jusqu'au début du XX<sup>e</sup> siècle, les habitants d'Évolène vivaient en régime autarcique, produisant eux-mêmes presque tout ce qui était nécessaire à leurs modestes besoins. Le développement de la région a été tributaire de l'essor du tourisme au courant du XIX<sup>e</sup> siècle. À noter ainsi l'ouverture du premier hôtel à Évolène, l'Hôtel de la Dent-Blanche, en 1857. La première route carrossable reliant

Evolène à Sion date quant à elle de 1862. Pour la première voiture, il faudra attendre 1926 - coïncidant avec l'arrivée de l'électricité - et même 1950 pour le premier car postal.

L'ère des travaux de la Grande-Dixence amena ensuite des changements profonds en procurant des ressources nouvelles aux travailleurs et à la commune. De bonnes routes furent construites jusqu'aux confins du territoire, à Arolla et à Ferpècle. Ce fut aussi l'arrivée de l'eau potable, du réseau électrique et de l'amélioration des logements.

D'un point de vue politique, Evolène ne devient une commune à part entière en 1806. Toutefois, jusqu'en 1922, Evolène et St-Martin ne formaient qu'une seule et même commune. En témoignent les échanges religieux de l'époque (on allait à la messe à Saint-Martin) et la familiarité au niveau du costume traditionnel.